



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БУЗУЛУКСКИЙ РАЙОН
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.05.2015 № 408-п
г. Бузулук

Коробковой И.В.

О внесении изменений в постановление администрации района от 18.03.2015г. № 264-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Бузулукском районе Оренбургской области» на 2015-2020 годы

В соответствии со статьей 15 Федерального Закона Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь постановлением администрации муниципального образования Бузулукский район № 145-п от 07.02.2014г. «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Бузулукского района», статьей 24 Устава муниципального образования Бузулукский район

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования Бузулукский район Оренбургской области от 18.03.2015г. № 264-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Бузулукском районе Оренбургской области» на 2015-2020 годы изменения, изложив муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Бузулукском районе Оренбургской области» на 2015-2020 годы в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования в газете «Российская Провинция».

*В.В. 850
21.05.15г.*

Приложение к постановлению
администрации района
от «21» 05 2015 г. № 408-п

**Муниципальная программа
Бузулукского района Оренбургской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозок
пассажиров в Бузулукском районе Оренбургской области»
на 2015-2020 годы**

ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Бузулукском районе Оренбургской области на 2015-2020 г.г.»

(далее – муниципальная программа)

Ответственный исполнитель программы	Муниципальный район «Бузулукский район»
Соисполнители программы	Муниципальный район «Бузулукский район», администрации сельских поселений Бузулукского района
Участники программы	Муниципальный район «Бузулукский район», администрации сельских поселений Бузулукского района
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Бузулукского района Оренбургской области» (далее – подпрограмма 1); Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Бузулукском районе Оренбургской области» (далее – подпрограмма 2)
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют
Цели программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; 3. Повышение безопасности дорожного движения в Бузулукском районе за счет приведения автомобильных дорог в нормативное состояние; 4. Создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения
Задачи программы	1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения; 2. Удовлетворение потребностей населения Бузулукского района Оренбургской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом;

Целевые индикаторы и показатели программы	1. Протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; 2. Объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 3. Количество перевезенных пассажиров на пригородных маршрутах , тыс. человек;
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации муниципальной программы 2014-2020 годы. Муниципальная программа реализуется в 1 этап
Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования программы 202804,93 тыс. руб. из них за счет средств областного бюджета - 58309,8 тыс. руб. и бюджета муниципального района- 144495,13 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год – 28766,55 тыс. рублей; 2016 год – 32811,63 тыс. рублей; 2017 год – 29991,13 тыс. рублей; 2018 год – 37078,54 тыс. рублей; 2019 год – 37078,54 тыс. рублей; 2020 год – 37078,54 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.
Ожидаемые результаты реализации программы	За период реализации муниципальной программы в 2015-2020 годы ожидается увеличение : 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; 2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования ; 3. Количество перевезенных пассажиров на пригородных маршрутах , тыс. человек.

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Бузулукского района Оренбургской области на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы района и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики.

Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Бузулукского района Оренбургской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста района, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

Транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Устойчивое развитие транспорта является гарантией единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения.

Формирование стратегических направлений развития транспорта должно осуществляться на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития района в целом.

Анализ текущего состояния транспортной системы показывает, что в настоящее время созданы основы правовой базы транспорта, отвечающей современным социально-экономическим условиям. Разделены функции государственного управления и хозяйственной деятельности, создана адекватная рыночным условиям система государственного регулирования транспортной деятельности. При этом в целях эффективного развития транспортной системы в целом требуется осуществление координации деятельности всех субъектов транспортной системы,

повышение эффективности существующих и внедрение новых методов государственного управления в сфере транспорта.

Транспортная система характеризуется средней плотностью и качеством автомобильных дорог. Плотность автомобильных дорог – 14,9 км на 1000 кв. км, протяженность дорог с твердым покрытием – 220,3 км

Основной транспортной магистралью является автодорога Оренбург-Самара. Ближайшие аэропорты находятся в городах Оренбург и Курумьч.

В основном район имеет постоянное автомобильное сообщение. Ведущей автомобильной артерией с твердым покрытием является проходящая по территории района трасс Оренбург – Самара, Бугульма - Уральск. Кроме того, постоянное автомобильное сообщение осуществляется по дорогам с твердым покрытием до границы с МО Грачевского, Курманаевского, Бугурусланского районов и Самарская область. Остальные дороги имеют переходное покрытие. Автомобильные дороги общего пользования местного значения представляют

собой сеть внутригородских (внутри поселковых) дорог, которым уделяется должное внимание.

На территории МО Бузулукский район осуществляют деятельность 9 хозяйствующих субъектов в сфере автомобильного пассажирского транспорта, в том числе 1 юридическое лицо (ООО «БАТП») и 8 индивидуальных предпринимателей.

В 2014 года перевозка пассажиров выполнялась по 19 регулярным внутри муниципальным автобусным маршрутам, обслуживаемым перевозчиками, право на предоставление услуг, которыми определялось по итогам проведения конкурса.

Актуальным остается вопрос развития сети автомобильных дорог местного значения, имеет место потребность в предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Оренбургской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;

- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

- рост транспортных издержек;

- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

- расширение системы безналичной оплаты проезда;

- внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Бузулукского района;

- обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Бузулукского района;

- оптимизация маршрутной сети;

- организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Бузулукского района;

- улучшение качества пассажирских перевозок;

- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение

частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

В числе вопросов транспортного комплекса Бузулукского района, решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории Бузулукского района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного, транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

Раздел 2. Основные приоритеты в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации

Целями муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района;

2. удовлетворение потребностей населения в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2. объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

3. количество перевезенных пассажиров на пригородных маршрутах.

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в Таблице №1 к муниципальной программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация государственной программы рассчитана на 2015-2020 годы в один этап.

Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

Показателями муниципальной программы являются:

1. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2. количество перевезенных пассажиров на пригородных маршрутах.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Бузулукского района Оренбургской области на 2015-2020 годы» приняты следующие индикаторы:

1. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2. площадь покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Бузулукского района Оренбургской области» представлены в приложении 1 к настоящей программе.

В рамках подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Бузулукском районе Оренбургской области» принят следующий индикатор:

- объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования

Ожидаемыми результатами индикаторов реализации подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Бузулукском районе Оренбургской области» в приложении 1 к настоящей программы.

Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Бузулукского района Оренбургской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Бузулукского района за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Бузулукском районе Оренбургской области» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Раздел 5. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы собственности, а также внебюджетных фондов в реализации государственной программы

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций Оренбургской области:

дорожных предприятий различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию), проектных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию), дорожным управлением Оренбургской области.

В рамках основных мероприятий подпрограммы 2 предполагается участие: организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии со ст. 78 «Бюджетного кодекса РФ» от 31.07.1998 г № 145-ФЗ (ред. от 07.05.2013 г.);

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

Раздел 6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Общий объем финансирования программы 202804,93 тыс. руб. из них за счет средств областного бюджета -58309,8 тыс. руб. и бюджета муниципального района-144495,13 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 28766,55 тыс. рублей;

2016 год – 32811,63 тыс. рублей;

2017 год – 29991,13 тыс. рублей;

2018 год – 37078,54 тыс. рублей;

2019 год – 37078,54 тыс. рублей;

2020 год – 37078,54 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Раздел 7. Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе:

оценки степени достижения целей и решения задач Программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) Программы и их плановых значений, приведенных в приложении N 1 к настоящей Программе, по формуле:

$$Сд = Зф / Зп * 100 \%, \text{ где:}$$

Сд - степень достижения целей (решения задач);

Зф - фактическое значение показателя (индикатора) Программы;

Зп - плановое значение показателя (индикатора) Программы (для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является рост значений);

степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного бюджета путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования Программы в целом, по формуле:

$$Уф = Фф / Фп * 100 \%, \text{ где:}$$

Уф - уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы;

Фф - фактический объем финансовых ресурсов областного бюджета, направленный на реализацию мероприятий Программы;

Фп - плановый объем финансовых ресурсов областного бюджета на реализацию Программы на соответствующий отчетный период

степени реализации мероприятий Программы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных непосредственных результатов реализации основных мероприятий на основе ежегодных планов реализации Программы (план реализации Программы на 2014 год представлен в приложении N 5 к настоящей Программе).

Интервалы значений показателя (индикатора), при которых реализация

Программы характеризуется:

высоким уровнем эффективности - не менее 95 процентов от установленного планового значения показателя;

удовлетворительным уровнем эффективности - от 94 процентов до 75 процентов от установленного планового значения показателя;

неудовлетворительным уровнем эффективности - менее 75 процентов.

Оценка эффективности реализации Программы проводится отделом экономики администрации Бузулукского района ежегодно, до 1 апреля года, следующего за отчетным годом.

Подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмма 1

**«Развитие сети автомобильных дорог Бузулукского района
Оренбургской области на 2015-2020 годы»**

Паспорт

подпрограммы 1

**«Развитие сети автомобильных дорог Бузулукского района
Оренбургской области на 2015-2020 годы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Муниципальный район «Бузулукский район» Оренбургской области,
Соисполнители программы	Муниципальный район «Бузулукский район», администрации сельских поселений Бузулукского района
Цель подпрограммы	Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Бузулукского района Оренбургской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования требованиям

	нормативных документов. 2. Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса. 3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и местного значения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям. 2. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения. 3. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;
Этапы и сроки реализации подпрограммы 1	Срок реализации подпрограммы – 2015 - 2020 годы Подпрограмма реализуется в один этап – 2015 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета-39963,0 тыс. руб. и бюджета муниципального района-144312,93 тыс. руб. Общий объем финансовых средств подпрограммы 1 составляет 184275,93 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 25639,55 тыс. рублей; 2016 год – 29791,23 тыс. рублей; 2017 год – 26910,73 тыс. рублей; 2018 год – 33998,14 тыс. рублей; 2019 год – 33998,14 тыс. рублей; 2020 год – 33998,14 тыс. рублей, Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям; 2. Увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым

	покрытием; 3. Увеличится количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием
--	--

1.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Бузулукского района состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста области и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Бузулукского района являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку более 80 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования имеет высокую степень износа. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимо строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Бузулукского района эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведение в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог,

включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфорта эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Бузулукского района современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

софинансирование муниципальных образований Бузулукского района по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

1.2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), на районном уровне необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог общего пользования путем строительства и реконструкции, автомобильных дорог;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам общего пользования путем совершенствования обустройства автомобильных

дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки;

Цель подпрограммы: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Бузулукского района за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования требованиям нормативных документов;

задача № 2: повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям.
2. количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения.
3. площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в один этап с 2015 по 2020 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности района в автомобильных дорогах;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения.

1.3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработаны следующие мероприятия:

Мероприятие 1.1: Содержание автомобильных дорог общего пользования включает в себя: круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности дорожного движения, межевание земель, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, техническую инвентаризацию автомобильных дорог общего пользования;

Мероприятие 1.2: Ремонт автомобильных дорог общего пользования включает в себя: ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

Перечень мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении №2 к Программе.

1.4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета-39963,0 тыс. руб. и бюджета муниципального района-144312,93 тыс. руб.

Общий объем финансовых средств подпрограммы 1 составляет 184275,93 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 25639,55 тыс. рублей;

2016 год – 29731,23 тыс. рублей;

2017 год – 26910,73 тыс. рублей;

2018 год – 33998,14 тыс. рублей;

2019 год – 33998,14 тыс. рублей;

2020 год – 33998,14 тыс. рублей;

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок Бузулукского района Оренбургской области»

Паспорт
подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок Бузулукского района
Оренбургской области»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Муниципальный район «Бузулукский район»
Цель подпрограммы	Создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.
Задачи подпрограммы	формирование и дальнейшее развитие устойчиво функционирующей и доступной для всех единой системы общественного транспорта, обеспечение перевозок пассажиров на всех видах общественного транспорта;

	предоставление финансовой поддержки муниципальным образованиям на возмещение части расходов, связанных с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом, создание условий для финансового оздоровления организаций и предприятий общественного пассажирского транспорта.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах, тыс. человек; количество перевезенных пассажиров льготных категорий автомобильным транспортом общего пользования, тыс. человек;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы – 2015 - 2020 годы Подпрограмма реализуется в один этап – 2015 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета – 18300,6 тыс. руб., бюджета муниципального района- 182,2 тыс. руб. На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 18529,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 3127,00 тыс. рублей; 2016 год – 3080,4 тыс. рублей; 2017 год – 3080,4 тыс. рублей; 2018 год – 3080,4 тыс. рублей; 2019 год – 3080,4 тыс. рублей; 2020 год – 3080,4 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится

2.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития района.

В настоящее время перевозка пассажиров по маршрутам в пригородном и

внутрирайонном сообщении на территории района осуществляется частично. Из-за отсутствия в районе своих транспортных предприятий проблематично решить этот вопрос в полном объеме.

Развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка автобусов;
- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
- расширение системы безналичной оплаты проезда;
- обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения;
- оптимизация маршрутной сети;
- организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры;
- повышение эффективности работы транспортных предприятий.

Цель подпрограммы: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

1. обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
2. повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
3. развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
4. обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения;

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится;

2. рост объема
пользования увеличится.

пассажиروоборота транспортом общего

2.3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Бузулукском районе Оренбургской области на 2015 - 2020 годы» разработаны следующие мероприятия.

Мероприятие 2.1. содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Бузулукского района включает в себя:

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан;

предоставление субсидий из бюджета муниципального района транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых внутрирайонных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;

контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке багажа и пассажиров легковым такси, требований, установленных действующим законодательством;

изучение пассажиропотока на пригородных маршрутах района;

оказание методической и консультационной помощи автотранспортным предприятиям и организациям, а также населению области по вопросам транспортного обслуживания;

Перечень мероприятий подпрограммы 2 приведен в Приложении 3 к программе.

2.4. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы 2 направлен на создание условий для ее эффективной реализации. Он включает в себя финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Финансово-экономические и правовые меры предусматривают принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы, и обеспечивают привлечение для их реализации финансовых средств. В рамках реализации мероприятий Подпрограммы планируется ежегодное предоставление субсидий из бюджета муниципального образования Бузулукский район за счет субсидий областного бюджета и бюджета муниципального района на возмещение расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным пассажирским транспортом общего пользования.

Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

- осуществление перевозок пассажиров по пригородным автобусным маршрутам, утвержденным администрацией муниципального образования Бузулукский район;

- наличие паспорта пригородного маршрута;

- ведения бухгалтерского учета затрат на осуществление пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом согласно Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации;

- наличие и использование на законных основаниях автомобильного транспорта, позволяющего в полном объеме и в необходимые сроки осуществлять пригородные пассажирские перевозки в соответствии с заключенными договорами на осуществление пригородных перевозок;

- осуществления пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по тарифам, не превышающим тарифы, утвержденные Постановлением Оренбургской области;

- обязательство юридических лиц, индивидуальных предпринимателей - перевозчиков обеспечить достижение целевых показателей эффективности использования субсидии установленным соглашением, заключенным между муниципальным образованием Бузулукский район и Перевозчиком.

Распределение субсидий между юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями - перевозчиками на очередной финансовый год и на плановый период осуществляется согласно порядка, утвержденного постановлением администрации Бузулукского района.

Предоставлении субсидий из бюджета муниципального образования Бузулукский район за счет субсидий областного бюджета и бюджета муниципального района на возмещение расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным пассажирским транспортом общего пользования осуществляется на основании заключенного между Администрацией Бузулукского района и юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями – перевозчиками соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), в котором предусматриваются:

целевое назначение субсидии;

сведения о размере субсидии, предоставляемой юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю – перевозчику за счет средств областного бюджета и бюджета муниципального района;

значение целевых показателей эффективности использования субсидии;

обязательство юридического лица, индивидуального предпринимателя – перевозчика обеспечить достижение целевых показателей эффективности использования бюджетных средств;

порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии;

порядок, форма и сроки представления отчетности об осуществлении расходов юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем – перевозчиком, источником обеспечения которых является субсидия;

порядок приостановления и прекращения предоставления субсидии в случае нарушения условий и обязательств, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями – перевозчиками, предусмотренных указанным соглашением;

порядок возврата в бюджет муниципального района остатка неиспользованной субсидии, а также порядок возврата субсидии в случае использования ее с нарушением условий, установленных при предоставлении;

иные условия, определяемые по соглашению сторон в рамках законодательства Российской Федерации, Оренбургской области и Бузулукского района.

Перечисление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – перевозчикам осуществляется в установленном для исполнения бюджета муниципального района порядке в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на основании отчетов перевозчиков.

В рамках реализации мероприятий подпрограммы планируется ежегодное предоставление иных межбюджетных трансфертов перевозчикам на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области при соблюдении следующих условий:

- осуществление перевозок пассажиров по автобусным маршрутам, утвержденным администрацией муниципального образования Бузулукский район;

- осуществления пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по тарифам, не превышающим тарифы, утвержденные Постановлением Оренбургской области;

- обязательство юридических лиц, индивидуальных предпринимателей - перевозчиков обеспечить достижение целевых показателей эффективности использования иных межбюджетных трансфертов установленных соглашением, заключенным между муниципальным образованием Бузулукский район и Перевозчиком.

Распределение иных межбюджетных трансфертов между юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями - перевозчиками на очередной финансовый год и на плановый период осуществляется согласно порядка, утвержденного постановлением администрации Бузулукского района.

Предоставление иных межбюджетных трансфертов Перевозчикам осуществляется на основании заключенного соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (далее – соглашение), в котором предусматриваются:

- целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;

- сведения о размере иных межбюджетных трансфертов;

- значение целевых показателей эффективности использования иных межбюджетных трансфертов;

- обязательство Перевозчика обеспечить достижение целевых показателей эффективности использования бюджетных средств;

- порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии;

порядок, форма и сроки представления отчета о фактически оказанных мерах социальной поддержки по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области;

порядок приостановления и прекращения предоставления иных межбюджетных трансфертов в случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования области условий и обязательств, предусмотренных указанным соглашением;

порядок возврата в областной бюджет остатка неиспользованных иных межбюджетных трансфертов, а также порядок возврата иных межбюджетных трансфертов в случае использования их с нарушением условий, установленных при предоставлении;

иные условия, определяемые по соглашению сторон в рамках законодательства Российской Федерации и Оренбургской области.

Перечисление иных межбюджетных трансфертов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – перевозчикам осуществляется в установленном для исполнения бюджета муниципального района порядке в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на основании отчетов перевозчиков.

2.5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета – 18300,6 тыс. руб., бюджета муниципального района-182,2 тыс. руб.

На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 18529,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год –3127,00 тыс. рублей;

2016 год –3080,4 тыс. рублей;

2017 год –3080,4 тыс. рублей;

2018 год –3080,4 тыс. рублей;

2019 год –3080,4 тыс. рублей;

2020 год –3080,4 тыс. рублей.

Приложение 1

перевозки пассажиров в Бузугском районе Оренбургской области», подпрограмм и их значениях

[illegible]

	Муниципального значения всего												
4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием	км	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0	225,0
5	Площадь покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	тыс. кв. метров	45,1	66,2	46,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Бузулукском районе Оренбургской области»

7	Количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах	тыс. чел	176,03	173,0	189,4	189,4	189,4	189,4	189,4	189,4	189,4	189,4	189,4
	Пробег пассажирского транспорта на пригородных маршрутах	тыс. км.	1126,03	1052,04	1023,3	1023,3	1023,3	1006,9	1006,9	1006,9	1006,9	1006,9	1006,9
	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий автомобильным транспортом общего пользования	тыс. чел	5,5	5,22	4,1	4,1	4,1	4,0	3,9	3,9	3,9	3,86	3,86

Приложение 2

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Бузулукского района Оренбургской области»

№ п/п	Основные мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не реализации мероприятия	Связь с показателями программы
			Начала реализации	Окончания реализации			
1	1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Муниципальный район, администрации сельских поселений	2015	2020	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Затруднительный проезд по дорогам в зимний период; снижение безопасности дорожного движения	Степень достижения результатов программы будет оценена за счет следующих показателей: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
2	1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Муниципальный район	2015	2020	Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов	Затруднительный проезд по дорогам, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий	Степень достижения результатов программы будет оценена за счет следующего показателя: Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Бузулукском районе Оренбургской области»

№ п/п	Основные мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия	Связь с показателями программы
			Начала реализации	Окончания реализации			
1	2.1.Содержание повышению доступности автомобильных перевозок населению Бузулукского района	Муниципальный район	2015	2020	Обеспечение населения Бузулукского района автомобильными перевозками	Отсутствие обеспечения населения Бузулукского района автомобильными перевозками	Степень достижения результатов программы будет оценена за счет следующих показателей: объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования

Ресурсное обеспечение программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Бузулукском районе Оренбургской области»

Статус	Наименование программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники программы	Всего		Расходы (тыс.руб.), годы					
			Тыс. руб	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	
Программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Бузулукском районе Оренбургской области»	Всего:	202804,93	28766,55	32811,63	29991,13	37078,54	37078,54	37078,54	
	Ответственный исполнитель:	Муниципальный район, администрации и сельских поселение								
Основные мероприятия										
Подпрограмма а 1	«Развитие сети автомобильных дорог Бузулукского района Оренбургской области»	Всего:	184275,93	25639,55	29731,23	26910,73	33998,14	33998,14	33998,14	
	Ответственный исполнитель:	Администрации и сельских поселений								

		района							
Основное мероприятие 1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Областные средства	39963,0	6660,5	6660,5	6660,5	6660,5	6660,5	6660,5
Основное мероприятие 1.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Средства местных бюджетов	3092,25	457,7	526,91	526,91	526,91	526,91	526,91
Основное мероприятие 1.3	Содержание дорог общего пользования населенных пунктов сельских поселений района	Средства местных бюджетов	141220,68	18521,35	22543,82	19723,32	26810,73	26810,73	26810,73
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирских перевозок в Бузулукском районе Оренбургской области»	Всего:	18529,00	3127,00	3080,4	3080,4	3080,4	3080,4	3080,4
Основное мероприятие 2.1	Ответственный исполнитель	Муниципальный район							
	Возмещение расходов связанных с	Областные средства	18004,8	3039,3	2993,1	2993,1	2993,1	2993,1	2993,1

	осуществлением пригородных перевозок автомобильным транспортом	Местный бюджет	182,2	30,7	30,3	30,3	30,3	30,3	30,3
Основное мероприятие 2.2	Возмещение затрат по перевозке льготных категорий граждан автомобильным транспортом по пригородным маршрутам	Средства областного бюджета	342,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0